

DESCRIPTION DES VEHICULES NISSAN Cabstar 35-13 Euro 3

TYPE: TLO
VERSIONS: SBFTLO 25 MOD DBFTLO 29 MOD
 SBFTLO 29 MOD DBFTLO 34 MOD
 SBFTLO 34 MOD

0. GENERALITES

0.1 Constructeur

NISSAN VEHICULOS INDUSTRIALES S.A.

Carretera de Valladolid N°1

05004 AVILA - Espagne

OFF ROAD ENGINEERING, S.L.

C/ Alacant, 22-24

17003 GIRONA - Espagne

NISSAN FRANCE

Z.A. Du parc de Pissaloup

BP 123

78194 TRAPPES Cedex

Transformation d'une CTTE 4x2 en 4x4

OFF ROAD ENGINEERING, S.L.

Sans objet

N1G

CTTE / VASP

0.2 Construction de la 2e étape

0.2.1 Représentant accrédité en France

0.2.2 Nature de la transformation

0.3 Marque

0.4 Désignation commerciale

0.5 Catégorie Internationale

0.6 Genre

0.7 Type Variante Version

0.7.1 Décodage des T V V

0.8 Puissance administrative

SBFTLO: Type TLO en simple cabine

DBFTLO: Type TLO en double cabine

10cv

1. CONSTITUTION GENERALE

1.1.1 Emplacement des roues motrices

SANS CHANGEMENT SAUF

Avant et arrière

1.2 Dimensions des pneumatiques

Dimensions
9'5 R17'5
185/75 R16C
7'00 R16C
195/70 R15C
205/75 R16C
512/75 R16C

En cas de pneumatiques différents de la monte d'origine, il est nécessaire de re-paramétrer le compteur kilométrique.

2. MASSES ET DIMENSIONS (kg et mètre)

SANS CHANGEMENT SAUF

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

2.5 Charges maximales admissibles

2.5.1

2.5.2 Sur l'essieu 2

2.6 Voie avant

2250
2200
1,555

VEHICULES LIVRES

VARIANTES

EN CHASSIS CABINE				
Cabine Simple			Double Cabine	
25 mod	29 mod	34 mod	29 mod	34 mod

2.9 Poids à vide mini du véhicule en ordre de marche

2003	2028	2093	2133	2153
1238	1248	1258	1292	1302
765	780	835	841	851

Valeurs limites à respecter après carrossage du véhicule

VARIANTES

EN CHASSIS CABINE				
Cabine Simple			Double Cabine	
25 mod	29 mod	34 mod	29 mod	34 mod

2.9 Poids à vide mini du véhicule en ordre de marche

2.9.0 Total

2.9.1 Sur l'essieu 1

2.9.2 Sur l'essieu 2

2310	2334	2384	2350	2374
1345	1351	1370	1400	1419
965	983	1014	950	955

3. MOTEUR**4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT**

4.3 Type de transmission entre la boîte de vitesse et les roues

4.4 Démultiplication de la transmission

4.4.1 Dimensions et circonférence des pneumatiques

SANS CHANGEMENT**SANS CHANGEMENT SAUF**

Connection par boîte de transfert et arbre de transmission

Dimensions	Circonférence de Roulement (mm)
9'5R17'5	2570
185/75 R16C	2073
7'00R16C	2375
195/70 R15C	1985
205/75 R16C	2163
215/75 R16C	2210

NISSAN CABSTAR**MODELE: 2004****PNEUS 9,5/17,5**

	RPM MOTEUR (rpm)	CAN	transfer	DIF	Ø Roue (mm)	W ROUE (rpm)	V (km/h)
1	3500	4,66	1	5,88	854	127,7335	20,56193
2	3500	2,39	1	5,88	854	249,0536	40,09145
3	3500	1,38	1	5,88	854	431,332	69,43375
4	3500	1	1	5,88	854	595,2381	95,81858
5	3500	0,83	1	5,88	854	717,1543	115,4441
1	3500	4,66	2,02	5,88	854	63,2344	10,17917
2	3500	2,39	2,02	5,88	854	123,2939	19,84725
3	3500	1,38	2,02	5,88	854	213,5307	34,37314
4	3500	1	2,02	5,88	854	294,6723	47,43494
5	3500	0,83	2,02	5,88	854	355,0269	57,15053

NISSAN CABSTAR**MODELE: 2004****PNEUS 205/75/16**

	RPM MOTEUR (rpm)	CAN	transfer	DIF	Ø Roue (mm)	W ROUE (rpm)	V (km/h)
1	3500	4,66	1	4,88	714	153,9084	20,71389
2	3500	2,39	1	4,88	714	300,0892	40,38775
3	3500	1,38	1	4,88	714	519,7196	69,9469
4	3500	1	1	4,88	714	717,2131	96,52672
5	3500	0,83	1	4,88	714	864,1122	116,2973
1	3500	4,66	2,02	4,88	714	76,19227	10,2544
2	3500	2,39	2,02	4,88	714	148,559	19,99394
3	3500	1,38	2,02	4,88	714	257,287	34,62718
4	3500	1	2,02	4,88	714	355,056	47,78551
5	3500	0,83	2,02	4,88	714	427,7783	57,5729